

18 交通

1 制限しようかと考えている。

2 曜日ごとに車を制限しよう。

3 自転車のほうが速いくらいだ。

日本の交通

日本の場合海上では船が移動の手段として発達していたが、陸上では動物や人間が移動の手段であった時代が長く続いていた。アメリカのペリーが徳川幕府に蒸気機関車のミニチュアを贈呈したとき侍達は驚き嬉々として子供のようのにそれに乗っていたそうだ。余談ではあるがペリーは3カ月に亘り日本人を分析した結果、「機械などの珍しい物と宴会好きだ」と判断して贈り物を決めたそうだ。1872年に初めて新橋横濱間を蒸気機関車が走った。その様子は「汽笛一声新橋を」と長く鉄道唱歌に歌われている。1920年には日本の北から南まで鉄道がつながった。1927年には上野浅草間の地下鉄が開通した。現在東京の地下鉄は営団、都営を合わせて13線走っている。あまり線が多いので新しい線は従来の線の下に深く掘って通さなければならないので、乗客は長い長いエスカレーターを使わなければならない。路面電車は1903年から走り始めたが、昔ながらの路面電車は東京では早稲田荒川間の一本しか残っていないが、今また地球に優しい乗り物として見直されていて、

とくに地方では市民の足としてあるいは観光の目玉として生き残っている。バスは1903年に開業した。車が増えるにつれてバスが時間通りに運行されなくなり、バスの乗客が減ってきた。そのためバス会社の運営が難しくなり年々バス料金が高くなってきた。それでまた乗客が減る。この悪循環を断ち切ろうと地方都市中心に運賃を100円に抑えた路線バスが増えている。その結果乗客が増え値下げ前と同じ収入を維持しているところが多い。今後が楽しみだ。1964年に東京オリンピックにあわせて東海道新幹線が開通した。現在は東北から九州まで新幹線が走っている。中でも「のぞみ」は全車両指定席で速度が一番速いのでビジネスマンや遠距離乗客に、二階建て新幹線「マックス」は観光客に人気がある。新幹線は日本全国に走らせる予定になっている。1910年に初めて日本で飛行機が飛び1929年より旅客機の営業が始まった。現在国内では航空会社同士や新幹線との熾烈な競争がくり広げられている。

基本会話

[\(^o^\)](#)

女：先週新幹線のマックスに乗ったんです。すごく速かったです。

男：マックスって二階建てだろう。二階に乗れた？

女：ええ、だから景色がよく見えてよかったです。

男：一階だったらマックスに乗ってもつまらないよね。

女：ええ、一階は景色がよく見えませんから。

おとこ けしき み の たの
男：景色を見るのもマックスに乗る楽しみだからね。

1 おんな ひと すわ
女の人はどこに座りましたか。

2 どうして一階だったらマックスに乗ってもつまらないので
すか。

おうよう かいわ
応用会話 (^o^)

おんな にほん でんしゃ べんり じかん せいかく つぎつぎく
女：日本の電車は便利ですね。時間は正確だし次々来るし・・・。

おとこ だいとし くるま
男：だから大都市では車はいらないよ。

としん くるま じてんしゃ はや
都心では車より自転車のほうが速いくらいだ。

おんな くるま おお みち
女：車が多すぎて道がこんでいるんですね。

おとこ いま としん はし くるま ようび き せいげん
男：それで今、都心を走れる車を曜日ごとに決めて、制限しよ

うかとかんがえているらしいよ。

おんな ほんとう
女：本当ですか。

おとこ がいこく
男：外国にはそういうところがたくさんあるんだって。

1 どうして自転車のほうが速いのですか。

2 今どんなことを考えていますか。

ぶんぼう
文法

1 ~ (よ)うかと/思う/考える(「~かんがと思う」は「~おもと思う」
よりはっきりしない気持ちを表す。)

ボーナスでテレビを買おうかとかんがえています。

しごと かいしゃ や かんが
仕事がつまらないので会社を辞めようかとかんがえている。

あした6時の電車におも乗ろうかと思う。

2 ~ごとに(~ずつ)

給料は1カ月ごとにもらいます。

グループごとに集まって話し合いをしてください。

クラスごとに違う歌を歌いました。

3 ~くらい・ぐらい(程度を表す)

悔しくて泣きたいくらいです。

赤ん坊は目の中に入れても痛くないくらいかわいいです。

この仕事は難しくてもう止めたいくらいです。

練習 (^o^)

1 日本に留学します 日本に留学しようかと思えます。

2 国・集まりましょう 国ごとに集まりましょう。

3 本が読めます 私の子供は一人で本が読めます。

どっかい 読解

東京の地下鉄はたくさんありすぎて、日本人でも乗り換えが難

しい。特に外国人にとっては迷路のように感じられるそうだ。

ある日一人の主婦が乗り換えようとして駅で迷った。そこで

彼女はすべての駅で実際に乗り降りして出口を確認して、「乗り

換えマップ」を作った。それは本になり売られて、彼女は社長に

なった。今ではどの駅にも彼女の作った案内図がはられている。

1 地下鉄は特に誰にとって難しいですか。

2 誰が「乗り換えマップ」を作りましたか。

3 駅えきに何なにがはられていますか。

ちょうかい
聴解

(^o^)

- 1 男おとこの人ひとは「一人ひとりごとい言う」と「一人ひとりずつい言う」のどちらが
ただ正しいといいましたか。
- 2 男おとこの人ひとは「独り言ひとりごと」の意味いみを知しっていますか。

リニアモーターカー

1964年ねんの大量たいりょう高速こうそく輸送ゆそう時代じだいの幕開まくあけとなった東海とうかい道どう新幹しんかん線せん
の開業かいぎょう前まえの1962年ねんにすでに当時とうじの国鉄こくてつの鉄道てつどう技術ぎじゆ研究けんきゆう所じよは
次世代じせだいの高速こうそく鉄道てつどうの研究けんきゆうを始はじめていた。従来じゅうらいの鉄道てつどうの限界げんかいをう
ち破やぶるために車両しゃりょうに付つけられた超電導ちゆうでんどう磁石じしゃくと地上ちじょうコイルの
電磁気でんじきてき的そくごな相互作用さうごさようによる超電導ちゆうでんどう磁気浮上じきふじょうしきてつどう式鉄道かいはつの開発かいはつである。
営業えいぎょう最さい高こう速そくど度ど500km/h、実驗じっけん線せんにおいて550km/hの安定あんてい
走行そうこうをし、1時間じかんに10,000人にん(片道かたみち)の輸送ゆそうが可能かのうな定時制ていじせい
のたか高こういシステムかくりつの確立めざを目指めざしている。1999年ねんには山梨やまなし
実驗じっけん線せんで5両編成ごりょうへんせい車両しゃりょう有ゆう人じんで552km/hを達成たっせいし、その後ご10
00km/hの高速こうそくすれ違ちがいが可能かのうであることが確認かくにんできた。リニ
アモーターカー実現じつげんの研究けんきゆうは絶え間なく続つづけられているのであ
る。実現じつげんされれば東とう京きやう大お阪お間かんを1時間じかんで結むすぶことになる。夢ゆめの
超特急ちゆうとつきゆうである。

答え

基本会話

- 1 二階にかいです。

2 景色が見えないからです。

応用会話

1 車が多すぎるからです。

2 曜日ごとに車を制限することです。

練習

1 日本に留学します 日本に留学しようかと思えます。

大学に行きます 大学に行こうかと思えます。

試験を受けます 試験を受けようかと思えます。

先生に相談します 先生に相談しようかと思えます。

2 国・集まりましょう 国ごとに集まりましょう。

値段・商品に分けてください

値段ごとに商品に分けてください。

町・お祭りをしましょう 町ごとにお祭りをしましょう。

家族・一部屋に泊まります

家族ごとに一部屋に泊まります。

3 本が読めます 私の子供は一人で本が読めます。

服が着られます 私の子供は一人で服が着られます。

電車に乗れます 私の子供は一人で電車に乗れます。

友達の家泊まります

私の子供は一人で友達の家泊まります。

読解

1 外国人です。

2 ひとり 主婦しゅふです。

3 かのじょ つく 案内あんない 図ずです。

ちょうかい
聴解

おんな 女おんな：ねえ、ひとり こと 言いう。

おとこ 男おとこ：「ひとり こと 言いう」は変へんだよ。「ひとり こと 言いう」がただ 正しい 言いい
方かただよ。

おんな 女おんな：えっ。ひとり なに 言いうことを 「ひとり こと 言いう」って言う
の。

おとこ 男おとこ：それはひとり こと 言いうだ。

1 「ひとり こと 言いう」です。

2 はい。